



**GP CRIQUIELION**



**DIMANCHE**  
**24/05/26**



**OFFICIAL**  
**ROADBOOK**

**Gardez un souvenir unique de votre visite sur le GRAND PRIX CRIQUIELION 2026  
en faisant dédicacer ce guide technique !**

**AU RAVITO, DÉGUSTEZ  
UNE SAISON BIO**



## 5 AVRIL 1987 : CRIQUIELION, LE ROI DE FLANDRE EST WALLON

**WETTEREN – Dans une ambiance de kermesse survoltée, Claude Criquelion est entré hier dans la légende en devenant le premier coureur wallon à dompter le "Ronde van Vlaanderen". Au terme d'un final magistral, le champion de Deux-Acren a décroché la plus belle victoire de sa carrière sur les pavés, s'imposant en solitaire devant les ténors du peloton**

La course s'est décantée à 15 kilomètres de l'arrivée, après une sélection impitoyable dans le Koppenberg. Mais c'est au sommet du Mur de Grammont que le "Crique" a porté son estocade. Alors qu'un groupe de 14 favoris semblait se disputer la gagne, Criquelion a placé une attaque tranchante que personne n'a pu suivre.

Sous les acclamations d'une foule en délire, le coureur de l'équipe Splendor a filé seul vers Wetteren, résistant au retour désespéré des poursuivants. Il franchit la ligne avec près d'une minute d'avance, laissant Sean Kelly et Eric Vanderaerden s'expliquer pour les places d'honneur.

« Quand on gagne le Ronde, on est considéré comme un roi », confiait-il après l'arrivée. Pour le public, ce succès d'un "p'tit Wallon" sur les terres flamandes est un séisme, marquant la polyvalence exceptionnelle d'un coureur déjà sacré champion du monde trois ans plus tôt. Claudy Criquelion prouve aujourd'hui qu'il n'est pas seulement un maître des Ardennes, mais bien un géant des Classiques.



lotto

GP CRIQUIELION





Chaque année, le Grand Prix Criquelion fait vibrer nos routes et nos campagnes au rythme de la petite reine. En tant que pôle d'attractivité, Ath a l'honneur d'accueillir la 31<sup>ème</sup> édition de cette épreuve devenue incontournable du calendrier cycliste international. Voir les coureurs se dépasser jusqu'au dernier effort, partager la ferveur des spectateurs et ressentir ensemble l'émotion du dénouement d'une lutte sportive acharnée : voilà toute la beauté du cyclisme « made in Wapi ».

En tant que Bourgmestre d'Ath et fervent amoureux du cyclisme, je suis fier d'accueillir une nouvelle fois le départ de cette course au sein de notre Cité des Géants. Notre Ville, partenaire fidèle de l'épreuve depuis de nombreuses années, en récolte une immense fierté collective : celle de voir Ath figurer sur la carte d'une compétition internationale reconnue et celle de partager avec vous tous cet héritage sportif d'exception.

Bienvenue à Ath aux équipes, aux coureurs et à tous les amateurs de cyclisme ! À toutes et à tous, j'adresse mes vœux les plus sincères de succès et de plaisir sportif pour cette 31<sup>ème</sup> édition du Lotto Grand Prix Criquelion. Que cette journée du 24 mai 2026 soit riche en exploits, en émotions et en souvenirs inoubliables

Florent Van Grootenbrulle  
Bourgmestre d'Ath



[www.visitath.be](http://www.visitath.be)



**Lessines** et ses villages sont situés sur la rive de la Dendre en Wallonie picarde, dans la Province de Hainaut, aux portes de la Flandre orientale.

Située dans un environnement majoritairement rural, l'entité de Lessines est issue de la fusion de 8 anciennes communes : Lessines, Papignies, Wannebecq, Ogy, Ghoy, Deux-Acren, Bois-de-Lessines et Ollignies.

La ville aurait été fondée, selon les historiens et la légende, par l'Empereur Charlemagne qui l'aurait placée sous la protection de Saint-Pierre, d'où les clefs de son blason. De cet héritage, elle garde la tradition du Festin, tous les premiers week-ends de septembre.

Son histoire plus récente est liée à la pierre. Le porphyre extrait de ses carrières se retrouve jusque dans la plus

célèbre avenue du monde, les Champs Elysées. Ses ouvriers, les Cayoteux, fêtent toujours durant le mois d'août leur ducasse. A cette occasion, Lessines ne fait pas exception à la tradition régionale des Géants. C'est le cas également des kermesses de ses villages.

Entre ces époques médiévale et moderne, la Renaissance a pourvu la ville d'un joyau de la médecine de l'époque : l'Hôpital Notre-Dame à la Rose. En fonction, jusque dans les années 1980, il est maintenant un musée au patrimoine exceptionnel. Il est également le témoin du riche passé en herboristerie de la ville.

N'hésitez pas à découvrir la ville natale de René Magritte, dont la ville regorge de clins d'œil, et du Crique, évidemment !



## Claudy Criquelion, une mémoire vivante à Lessines

**L**e Grand Prix Claudy Criquelion représente bien plus qu'une compétition de cyclisme. Il s'inscrit comme un hommage durable à un champion hors du commun, dont le nom reste profondément ancré dans l'histoire du sport belge... et dans celle de Lessines.

Au fil des années, cet événement s'est imposé comme un rendez-vous incontournable du calendrier cycliste, contribuant au rayonnement de la ville et à la transmission d'un héritage sportif et humain. Il témoigne également de la place qu'il occupe aujourd'hui parmi les épreuves de référence en Belgique.

Au-delà de la performance sportive, le Grand Prix porte une dimension particulière à Lessines. Il traduit un attachement profond entre un territoire et l'un de ses champions les plus emblématiques. Claudy Criquelion reste, pour de nombreux Lessinois, une figure familière et un modèle de détermination.

Cet héritage a été récemment réaffirmé par la Ville de Lessines, qui a décerné à Claudy Criquelion le titre de citoyen d'honneur à titre posthume en septembre 2025. L'aménagement d'un rond-point aux couleurs de trois de ses maillots emblématiques a inscrit durablement sa mémoire dans l'espace public et dans le quotidien des habitants.

Le Grand Prix trouve ainsi une résonance particulière : il prolonge l'empreinte du champion à travers les générations et rappelle que le sport est aussi une histoire de transmission, de valeurs et d'ancrage local.

**Antoine Motte**  
Bourgmestre de Lessines





## COMITE D'ORGANISATION

### COMITE

### ROYALE ENTENTE CYCLISTE ACRENOISE asbl

Rue de Lessines 36 à 7864 Deux-Acren

www.ententecyclisteacrenoise.be info@ententecyclisteacrenoise.be

RPM : Tribunal de l'Entreprise du Hainaut, section Tournai N° D'ENTREPRISE : 0846.022.023

### PRESIDENT

Laurent HAEGEMAN (ADM.) +32 499 341 771

president@ententecyclisteacrenoise.be

### VICE PRESIDENT

Jacques HAEGEMAN (ADM.) +32 475 606 313

vicepresident@ententecyclisteacrenoise.be

### PRESIDENT HONORAIRE

Willy LUMEN

### SECRETAIRE

Michel CRIQUELION (ADM.) +32 477 340 564

secretaire@ententecyclisteacrenoise.be

### TRESORIER

Guy LONGLE (ADM.) +32 495 273 208

tresorier@ententecyclisteacrenoise.be

### DIRECTEUR DE COURSE

Mathieu CRIQUELION (ADM.) +32 478 253 971

directioncourse@ententecyclisteacrenoise.be

### MEMBRES

Pierre BOUTRIAUX

Christophe DEFERNEZ

Joël LECAT

Jonathan PLATEAU

Vincent BOURGEOIS

Daniel DEGUISSME

Serge LEQUEUX

Jean-Marc ROSSIGNON

Eva BRICLET

Noah DELCAMPE

Olivier LIVEMONT

Michel SCHRIJERS

Guy BULTEAU

Kevin DESIDE

Valentin LOR

Romuald TRIFIN

Serge CARTON (ADM.)

Frédéric DROOGMANS

J-Michel MACTELINCK

Robert TUMMELEER

Gilles CASTERMAN

Sébastien FONTIGNIES

Stéphane MARFOUTINE

Bernard VD PONSEELE

Gérard COOLS

Didier FRANCO (ADM.)

Olivier NORMAND

Cyril VRANCX

Elodie CRIQUELION

Léandre HAEGEMAN

Nicolas PARADIS (ADM.)

Michel DECLERCQ

Christian HOYOIS

Olivier PLANCKAERT

## OFFICIELS ET SERVICE MEDICAL

### PRESIDENTE UCI

Chiara LOVAT

### COMMISSAIRES

Jempi JOOREN (2)

Cédric WILLEMS (3)

Laurent DECLERCQ (4)

Pascal EECKHOUT (A)

Sébastien DE MEY (Moto 1)

Denis LEJEUNE (Moto 2)

Jean-Michel MATON (balai)

Pascal EECKHOUT

### DELEGUE TECHNIQUE

### MEDECIN DE COURSE 1

Godelieve VANHEDDEGEM

Cardiologue - Médecin du sport

+32 495 598 518

### MEDECIN DE COURSE 2

Miguel DE RIJCKE

Médecin généraliste

+32 471 819 745

### INFIRMIERES EN COURSE

Eliane DEMUYNCK

Shelsy DESCREVEN

### HOPITAL REGION DEPART

CH Epicura La Madeleine

Rue Maria Thomée 1 à 7800 Ath

+32 78 150 170

### HOPITAL REGION ARRIVEE

ASZ Geraardsbergen

Gasthuisstraat 4 à 9500 Geraardsbergen

+32 54 432 111

### AMBULANCES

INS Ambulances

Av. de la Résistance 405 à 4630 Soumagne

+32 473 217 367

## TECHNIQUE COURSE

### VOITURES OUVREUSES

Vérandas Willems +32 477 365 641

### VOITURES BALAI

Menuiserie Barbaix +32 475 427 949

### VOITURES NEUTRES

Passion 4 Cycling +32 489 397 874

### MOTOS NEUTRES

Passion 4 Cycling +32 489 397 874

### COORD. SECURITE UCI

Laurent HAEGEMAN +32 499 341 771

### COORD. SIGNALEURS

Michel CRIQUELION +32 477 340 564

### SIGNALEURS MOBILES

Bikers 4 Safety +32 495 425 734

### REGULATEUR

Bikers 4 Safety +32 495 425 734

### ARDOISIER

Bikers 4 Safety +32 495 425 734

### MOTO INFORMATIONS

Belgian Cycling

### CHRONO & RESULTATS

Belgian Cycling +32 475 675 688

### SERVICES TELECOM

Belgian Cycling +32 475 650 792

## CODE DE BONNE CONDUITE EN COURSE



### FEUX ALLUMES

- feux de croisement en permanence (même si le véhicule est équipé de feux de jour)



### VITESSE ET DISTANCE DE SECURITE RESPECTEES

- à 30 ou 50 km/h en ville et 90 km/h hors agglomération
- vitesse réduite en cas de concentration de public



### CEINTURES DE SECURITE

- obligatoire à l'avant comme à l'arrière du véhicule
- fenêtres fermées lors du dépassement de coureurs



### RESPECT

- respect des consignes de l'organisation
- respect des autres suiveurs



### CONTRÔLE DU VEHICULE

- contrôler visuellement le véhicule avant départ et vérifier la pression des pneus



### LIRE LE LIVRE DE ROUTE

- préparer l'épreuve et relever les spécificités
- connaître le parcours et le Way Out / Way In



### DEMI TOUR INTERDIT

- rouler en sens inverse est strictement interdit sur l'itinéraire course même sur une courte distance



### TELEPHONES PORTABLES

- interdits d'utilisation en course pour le conducteur
- interdits pour des photos hors du véhicule



### CONDUITE RESPONSABLE

- tolérance zéro pour tous les psychotropes
- consommation modérée pour les invités en course



### REDUIRE LES EMISSIONS

- couper le moteur du véhicule en cas d'attente
- éviter les accélérations trop franches

# EQUIPES ENGAGEES & HORAIRE DE PRESENTATION



PINARELLO Q36.5

ALPECIN PREMIER TECH

SOUDAL QUICK STEP

LOTTO INTERMARCHE

BAHRAIN VICTORIOUS



TUDOR PRO CYCLING

FLANDERS BALOISE

COFIDIS

TOTALENERGIES

TEAM NOVO NORDISK



BURGOS BURPELLETS

POLTI VISIT MALTA

PAUWELS SAUZEN ALTEZ

NSN DEVELOPMENT TEAM

PARKHOTEL VALKENBURG



TARTELETTO ISOREX

TEAM COLOQUICK

LUCKY SPORT

COLOR CODE

ATOM6 BIKES



AARCO CYCLING TEAM

## ORDRE DE LA PRESENTATION DES QUIPES

- 11h17 TEAM STORK MRW BAU
- 11h20 AARCO CYCLING TEAM
- 11h23 ATOM6 BIKES
- 11h26 COLOR CODE
- 11h29 LUCKY SPORTS
- 11h32 TEAM COLOQUICK
- 11h35 TEAM TARTELETTO ISOREX
- 11h38 PARKHOTEL VALKENBURG
- 11h41 NSN DEVELOPMENT TEAM
- 11h44 PAUWELS SAUZEN ALTEZ
- 11h47 POLTI VISIT MALTA

- 11h50 BURGOS BURPELLETS
- 11h53 TEAM NOVO NORDISK
- 11h56 TOTALENERGIES
- 11h59 COFIDIS
- 12h02 TEAM FLANDERS BALOISE
- 12h05 TUDOR PRO CYCLING
- 12h08 BAHRAIN VICTORIOUS
- 12h11 LOTTO INTERMARCHE
- 12h14 SOUDAL QUICK STEP
- 12h17 ALPECIN PREMIER TECH
- 12h20 PINARELLO Q36.5





























TEAM STORK MRW BAU



# ITINERAIRE DETAILLE & POINTS DANGEREUX




N°	DISTANCE		HORAIRE			DIRECTION ET DETAILS DU PARCOURS NEUTRALISE	
	FAIT	RESTE	30Kmh				
<b>ATH / Ath</b>							
A	0,0	1,7			TD	Grand'Place	DEPART FICTIF
B	0,2	1,5			TD	Rue de Brantignies	
C	0,3	1,4			AG	Boulevard du Château	
D	0,3	1,4			AD	Rue Gérard Dubois	RONDPOINT (passage D)
E	0,4	1,3			TD	Rue Gérard Dubois	ÎLOTS CENTRAUX (passage D)
F	0,6	1,1			AD	N56	RONDPOINT + ÎLOT CENTRAL (passage D)
G	1,2	0,5			TD	N56	RONDPOINT + ÎLOT CENTRAL (passage D)
H	1,6	0,1			AG	Route de Flobecq	RONDPOINT (passage D)
N°	DISTANCE		HORAIRE			DIRECTION ET DETAILS DU PARCOURS EN COURSE	
	FAIT	RESTE	43Kmh	45Kmh			
1	0,0	205,0	12h33	12h33	TD	Route de Flobecq	DEPART REEL
<b>ATH / Bouvignies</b>							
2	0,5	204,5	12h34	12h33	AD	Route de Flobecq	ÎLOT CENTRAL (passage D + G)
<b>ATH / Ostiches</b>							
3	4,2	200,8	12h39	12h38	AG	Route de Flobecq	ÎLOT CENTRAL (passage D + G)
4	4,3	200,7	12h39	12h38	TD	Route de Flobecq	ÎLOT LATERAL D (passage G)
5	4,4	200,6	12h39	12h38	TD	Route de Flobecq	SECTEUR PAVE (sur100m)
6	4,5	200,5	12h39	12h39	AD	Place d'Ostiches	SECTEUR PAVE (sur100m)
<b>ELLEZELLES / Lahamaide</b>							
7	6,8	198,2	12h42	12h42	AD	Route de Frasnes (N429)	
<b>LESSINES / Lessines</b>							
8	11,1	193,9	12h48	15h47	TD	Route de Frasnes (N429)	ENTREE DU CIRCUIT LOCAL
9	11,4	193,6	12h49	12h48	AG	N56	RONDPOINT (passage G)
10	12,1	192,9	12h50	12h49	AD	Chaussée de Renaix (N57)	RONDPOINT (passage D)
11	13,1	191,9	12h51	12h50	AD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	RONDPOINT (passage D)
12	13,5	191,5	12h52	12h51	TD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	1ER PASSAGE SUR LA LIGNE
13	13,6	191,4	12h52	12h51	TD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	RALENTISSEUR (sur 80m / passage D + G)
14	13,7	191,3	12h52	12h51	TD	Boulevard René Branquart (N57)	ÎLOT CENTRAL (sur 20m / passage D + G)
15	14,4	190,6	12h53	12h51	TD	Boulevard René Branquart (N57)	RONDPOINT (passage D + G)
<b>LESSINES / Ollignies</b>							
16	16,8	188,2	12h56	12h55	TD	Chaussée Victor Lampe (N57)	RONDPOINT (passage D + G)













17	17,4	187,6	12h57	12h56	AG	Rue des Combattants			
18	17,8	187,2	12h58	12h58	TD	Rue des Combattants	<b>RONDPOINT (passage G)</b>		
<b>LESSINES / Bois-de-Lessines</b>									
19	19,5	185,5	13h00	12h59	TD	Rue d'Ollignies			
20	19,7	185,3	13h00	12h59	AD	Rue d'Ollignies			
21	19,9	185,1	13h01	12h59	TD	Rue Basse	<b>RONDPOINT (passage G)</b>		
22	20,4	184,6	13h01	13h00	AG	Rue de Gages			
23	20,5	184,5	13h02	13h00	AG	Rue de Gages			
24	21,9	183,1	13h03	13h02	TD	Rue de Gages			
25	22,2	182,,8	13h04	13h02	AD	Rue Gilles			
<b>LESSINES / Deux-Acren</b>									
26	23,2	181,8	13h05	13h03	TD	Rue Gilles	<b>RETRECISSEMENT (sur 200m)</b>		
27	23,4	181,6	13h06	13h04	TD	Rue Glacénée	<b>RETRECISSEMENT (sur 300m)</b>		
28	24,1	180,9	13h07	13h05	TD	Rue Glacénée			
29	25,3	179,7	13h08	13h06	TD	Rue du Pont			
30	25,5	179,5	13h08	13h07	AG	Rue du Pont			
31	25,7	179,3	13h09	13h07	AG	Grand'Rue d'Acren	<b>RETRECISSEMENT (sur 50m / Pont)</b>		
32	26,0	179,0	13h09	13h07	AG	Rue Saint Géréon	<b>SECTEUR PAVE (sur 100m)</b>		
33	26,5	178,5	13h10	13h08	TD	Rue Léon Lespagnard			
34	27,0	178,0	13h11	13h09	TD	Chemin des Merles			
<b>LESSINES / Lessines</b>									
35	28,5	176,5	13h13	13h11	TD	Quatre Vents			
<b>LESSINES / Ghoy</b>									
36	28,9	176,1	13h13	13h11	AD	Quatre Vents			
37	29,3	175,7	13h14	13h12	AD	Quatre Vents	<b>VIRAGE DANGEREUX D</b>		
38	29,6	175,4	13h14	13h12	AG	Stoquoit			
39	30,5	174,5	13h15	13h13	AD	Stoquoit	<b>VIRAGE DANGEREUX D</b>		
40	30,6	174,4	13h16	13h13	AG	Stoquoit	<b>VIRAGE DANGEREUX G</b>		
41	31,3	173,7	13h17	13h14	AD	Rue Livarde	<b>VIRAGE DANGEREUX D</b>		
<b>BRAKEL / Brakel</b>									
42	31,9	173,1	13h17	13h15	AG	Aulnoit	<b>VIRAGE DANGEREUX G</b>		
<b>FLOBECQ / Flobecq</b>									
43	32,8	172,2	13h19	13h16	TD	Aulnoit			
44	33,0	172,0	13h19	13h17	AG	Aulnoit			

45	32,8	172,2	13h19	13h16	TD	Aulnoit			
46	33,0	172,0	13h19	13h17	AG	Aulnoit			
47	33,2	171,8	13h19	13h17	AD	Mont	<b>VIRAGE DANGEREUX D - MONT</b>	 	
48	33,6	171,4	13h20	13h17	AD	Mont			
49	33,8	171,2	13h20	13h18	TD	Tournibois			
50	34,2	170,8	13h21	13h18	TD	Tournibois	<b>VIRAGES DANGEREUX G + D</b>		
51	34,6	170,4	13h21	13h19	AG	Poterée			
52	35,0	170,0	13h22	13h19	AD	Poterée			
53	35,9	169,1	13h23	13h20	TD	Motte			
54	36,3	168,7	13h24	13h21	AG	Motte			
55	36,5	168,5	13h24	13h21	TD	Bois			
56	37,1	167,9	13h25	13h22	TD	Bois	<b>ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)</b>	 	
57	37,4	167,6	13h25	13h22	TD	Bois	<b>ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)</b>	 	
58	37,5	167,5	13h25	13h23	TD	Bois	<b>ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)</b>	 	
59	37,7	167,3	13h26	13h23	AG	Bois	<b>CARREFOUR DANGEREUX</b>		
60	37,8	167,2	13h26	13h23	TD	Bois	<b>ÎLOT LATÉRAL G (passage D)</b>		
61	37,9	167,1	13h26	13h23	TD	Hurdumont	<b>ÎLOT LATÉRAL G (passage D)</b>		
62	38,7	166,3	13h27	13h24	AD	Géron	<b>DESCENTE DANGEREUSE</b>		
63	39,5	165,5	13h28	13h25	AG	Géron	<b>DESCENTE DANGEREUSE</b>		
64	40,1	164,9	13h29	13h26	AG	Hurdumont	<b>VIRAGE DANGEREUX G - HURDUMONT</b>	 	
65	40,8	164,2	13h30	13h27	AD	Hurdumont	<b>DESCENTE DANGEREUSE</b>		
66	41,0	164,0	13h30	13h27	TD	Panlevé	<b>DESCENTE DANGEREUSE</b>		
67	42,0	163,0	13h32	13h29	TD	Marais à l'eau			
68	42,4	162,6	13h32	13h29	TD	Rue du Fresnoit			
69	42,6	162,4	13h32	13h29	TD	Rue du Fresnoit	<b>ÎLOTS LATÉRAUX D + G (sur 5m)</b>	 	
70	42,8	162,2	13h33	13h30	TD	Rue du Fresnoit	<b>ÎLOTS LATÉRAUX D + G (sur 5m)</b>	 	
71	42,9	162,1	13h33	13h30	TD	Rue du Fresnoit	<b>ÎLOT LATÉRAL G (passage D)</b>		
72	43,0	162,0	13h33	13h30	AD	Rue Abbé Pollart	<b>VIRAGE DANGEREUX D</b>		
73	43,1	161,9	13h33	13h30	AG	Rue René Dubreucq	<b>VIRAGE DANGEREUX G</b>		
74	43,3	161,7	13h33	13h30	TD	Place			
75	43,5	161,5	13h34	13h31	AG	Rue Lieutenant Cotton (N57)			
76	43,6	161,4	13h34	13h31	TD	Rue Lieutenant Cotton (N57)	<b>ÎLOT CENTRAL (sur 100m)</b>		
<b>ELLEZELLES / Wodecq</b>									
77	44,2	160,8	13h35	13h31	TD	Chaussée de Renaix (N57)			

LESSINES / Lessines							
78	46,9	158,1	13h38	13h35	AD	Haute rue d'Ogy (N521)	
79	47,9	157,1	13h40	13h36	AG	Rue La Blanche	
80	48,0	157,0	13h40	13h37	TD	Rue La Blanche	SECTEUR PAVE (sur 500m) 
81	48,7	156,3	13h41	13h37	TD	Chemin d'Ogy	
82	49,3	156,7	13h42	13h38	AG	Route de Frasnes (N529)	
83	49,6	155,4	13h42	13h39	AG	N56	RONDPOINT (passage G) 
84	50,3	154,7	13h43	13h40	AD	Chaussée de Renaix (N57)	RONDPOINT (passage D) / DEBUT RAV.   
85	51,4	153,6	13h45	13h41	AD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	RONDPOINT (passage D) / FIN RAV.   
86	51,8	153,2	13h45	13h42	TD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	2EME PASSAGE SUR LA LIGNE 
87	51,9	153,1	13h45	13h42	TD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	RALENTISSEUR (sur 80m / passage D + G) 
88	52,0	153,0	13h45	13h42	TD	Boulevard René Branquart (N57)	ÎLOT CENTRAL (sur 20m / passage D + G) 
89	52,7	152,7	13h46	13h43	TD	Boulevard René Branquart (N57)	RONDPOINT (passage D + G) 
LESSINES / Ollignies							
90	55,1	149,9	13h50	13h46	TD	Chaussée Victor Lampe (N57)	RONDPOINT (passage D + G) 
91	56,1	148,9	13h51	13h47	TD	Rue des Combattants	RONDPOINT (passage G) 
LESSINES / Bois-de-Lessines							
92	58,2	146,8	13h54	13h50	TD	Rue Basse	RONDPOINT (passage G) 
LESSINES / Deux-Acren							
93	61,5	143,5	13h59	13h56	TD	Rue Gilles	RETRECISSEMENT (sur 200m) 
94	61,7	143,3	13h59	13h55	TD	Rue Glacénée	RETRECISSEMENT (sur 300m) 
95	64,0	141,0	14h02	13h58	AG	Grand'Rue d'Acren	RETRECISSEMENT (sur 50m / Pont) 
96	64,3	140,7	14h03	13h58	AG	Rue St Géréon	SECTEUR PAVE (sur 100m) 
LESSINES / Ghoy							
97	67,6	137,4	14h07	14h03	AD	Quatre Vents	VIRAGE DANGEREUX D 
98	68,8	136,2	14h09	14h04	AD	Stoquoit	VIRAGE DANGEREUX D 
99	68,9	136,1	14h09	14h04	AG	Stoquoit	VIRAGE DANGEREUX G 
100	69,6	135,4	14h10	14h05	AD	Rue Livarde	VIRAGE DANGEREUX D 
BRAKEL / Brakel							
101	70,2	134,8	14h11	14h06	AG	Aulnoit	VIRAGE DANGEREUX G 
FLOBECQ / Flobecq							
102	71,5	133,5	14h13	14h08	AD	Mont	VIRAGE DANGEREUX D - MONT  
103	72,5	132,5	14h14	14h09	TD	Tournibois	VIRAGES DANGEREUX G + D 
104	75,4	129,6	14h18	14h13	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)  

105	75,7	129,3	14h19	14h13	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)	
106	75,8	129,2	14h19	14h14	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)	
107	76,0	129,0	14h19	14h14	AG	Bois	CARREFOUR DANGEREUX	
108	76,1	128,9	14h19	14h14	TD	Bois	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
109	76,2	128,8	14h19	14h14	TD	Hurdumont	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
110	77,0	128,0	14h20	14h15	AD	Géron	DESCENTE DANGÉREUSE	
111	77,8	127,2	14h21	14h16	AG	Géron	DESCENTE DANGÉREUSE	
112	78,4	126,6	14h22	14h17	AG	Hurdumont	VIRAGE DANGÉREUX G - HURDUMONT	
113	79,1	125,9	14h23	14h18	AD	Hurdumont	DESCENTE DANGÉREUSE	
114	79,3	125,7	14h24	14h18	TD	Panlevé	DESCENTE DANGÉREUSE	
115	80,9	124,1	14h26	14h20	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (sur 5m)	
116	81,1	123,9	14h26	14h21	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (sur 5m)	
117	81,2	123,8	14h26	14h21	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
118	81,3	123,7	14h26	14h21	AD	Rue Abbé Pollart	VIRAGE DANGÉREUX D	
119	81,4	123,6	14h26	14h21	AG	Rue Rene Dubreucq	VIRAGE DANGÉREUX G	
120	81,9	123,1	14h27	14h22	TD	Rue Lieutenant Cotton (N57)	ÎLOT CENTRAL (sur 100m)	
<b>LESSINES / Lessines</b>								
121	85,9	119,1	14h33	14h27	TD	Rue La Blanche	SECTEUR PAVE (sur 500m)	
122	87,9	117,1	14h36	14h30	AG	N56	RONDPOINT (passage G)	
123	88,6	116,4	14h37	14h31	AD	Chaussée de Renaix (N57)	RONDPOINT (passage D) / DEBUT RAV.	
124	89,7	115,3	14h38	14h32	AD	Boulevard René Branquart (N57)	RONDPOINT (passage D) / FIN RAV.	
125	90,1	114,9	14h39	14h33	TD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	3EME PASSAGE SUR LA LIGNE	
126	90,2	114,8	14h39	14h33	TD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	RALENTISSEUR (sur 80m / passage D + G)	
127	90,3	114,7	14h39	14h33	TD	Boulevard René Branquart (N57)	ÎLOT CENTRAL (sur 20m / passage D + G)	
128	91,0	114,0	14h40	14h34	TD	Boulevard René Branquart (N57)	RONDPOINT (passage D + G)	
<b>LESSINES / Ollignies</b>								
129	93,4	111,6	14h43	14h37	TD	Chaussée Victor Lampe (N57)	RONDPOINT (passage D + G)	
130	94,4	110,6	14h45	14h38	TD	Rue des Combattants	RONDPOINT (passage G)	
<b>LESSINES / Bois-de-Lessines</b>								
131	96,5	108,5	14h48	14h41	TD	Rue Basse	RONDPOINT (passage G)	
<b>LESSINES / Deux-Acren</b>								
132	99,8	105,5	14h52	14h46	TD	Rue Gilles	RETRECISSEMENT (sur 200m)	
133	100,0	105,0	14h52	14h46	TD	Rue Glacénée	RETRECISSEMENT (sur 300m)	
134	102,3	102,7	14h56	13h49	AG	Grand'Rue d'Acren	RETRECISSEMENT (sur 50m / Pont)	

135	102,6	102,4	14h56	14h49	AG	Rue St Géréon	SECTEUR PAVE (sur 100m)	
<b>LESSINES / Ghoy</b>								
136	105,9	99,1	15h01	14h54	AD	Quatre Vents	VIRAGE DANGEREUX D	
137	107,1	97,9	15h02	14h55	AD	Stoquoit	VIRAGE DANGEREUX D	
138	107,2	97,8	15h02	14h55	AG	Stoquoit	VIRAGE DANGEREUX G	
139	107,9	97,1	15h03	14h56	AD	Rue Livarde	VIRAGE DANGEREUX D	
<b>BRAKEL / Brakel</b>								
140	108,5	96,5	15h04	14h57	AG	Aulnoit	VIRAGE DANGEREUX G	
<b>FLOBECQ / Flobecq</b>								
141	109,8	95,2	15h06	14h59	AD	Mont	VIRAGE DANGEREUX D - MONT	 
142	110,8	93,8	15h08	15h00	TD	Tournibois	VIRAGES DANGEREUX G + D	
143	113,7	91,3	15h12	15h04	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)	 
144	114,0	91,0	15h12	15h05	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)	 
145	114,1	90,9	15h12	15h05	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)	
146	114,3	90,7	15h12	15h05	AG	Bois	CARREFOUR DANGEREUX	
147	114,4	90,6	15h13	15h05	TD	Bois	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
148	114,5	90,5	15h13	15h05	TD	Hurdumont	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
149	115,3	89,7	15h14	15h06	AD	Géron	DESCENTE DANGEREUSE	
150	116,1	88,9	15h15	15h07	AG	Géron	DESCENTE DANGEREUSE	
151	116,7	88,3	15h16	15h08	AG	Hurdumont	VIRAGE DANGEREUX - HURDUMONT	 
152	117,4	87,6	15h17	15h09	AD	Hurdumont	DESCENTE DANGEREUSE	
153	117,6	87,4	15h17	15h09	TD	Panlevé	DESCENTE DANGEREUSE	
154	119,2	85,8	15h19	15h11	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (sur 5m)	 
155	119,4	85,6	15h20	15h12	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (sur 5m)	 
156	119,5	85,5	15h20	15h12	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
157	119,6	85,4	15h20	15h12	AD	Rue Abbé Pollart	VIRAGE DANGEREUX D	
158	119,7	85,3	15h20	15h12	AG	Rue Rene Dubreucq	VIRAGE DANGEREUX G	
159	120,2	84,8	15h21	15h13	TD	Rue Lieutenant Cotton (N57)	ÎLOT CENTRAL (sur 100m)	
<b>LESSINES / Lessines</b>								
160	124,2	80,8	15h26	15h18	TD	Rue La Blanche	SECTEUR PAVE (sur 500m)	
161	126,2	78,8	15h29	15h21	AG	N56	RONDPOINT (passage G)	
162	126,9	78,1	15h30	15h22	AD	Chaussée de Renaix (N57)	RONDPOINT (passage D) / DEBUT RAV.	  
163	128,0	77,0	15h32	15h23	AD	Boulevard René Branquart (N57)	RONDPOINT (passage D) / FIN RAV.	  
164	128,4	76,6	15h32	15h24	TD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	4EME PASSAGE SUR LA LIGNE	

165	128,5	76,5	15h32	15h24	TD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	RALENTISSEUR (sur 80m / passage D + G)	
166	128,6	76,4	15h32	15h24	TD	Boulevard René Branquart (N57)	ÎLOT CENTRAL (sur 20m / passage D + G)	
167	129,3	75,7	15h33	15h25	TD	Boulevard René Branquart (N57)	RONDPOINT (passage D + G)	
<b>LESSINES / Ollignies</b>								
168	131,7	73,3	15h37	15h28	TD	Chaussée Victor Lampe (N57)	RONDPOINT (passage D + G)	
169	132,7	72,3	15h38	15h29	TD	Rue des Combattants	RONDPOINT (passage G)	
<b>LESSINES / Bois-de-Lessines</b>								
170	134,8	70,2	15h41	15h32	TD	Rue Basse	RONDPOINT (passage G)	
<b>LESSINES / Deux-Acren</b>								
171	138,1	66,9	15h46	15h37	TD	Rue Gilles	RETRECISSEMENT (sur 200m)	
172	138,3	66,7	15h46	15h37	TD	Rue Glacénée	RETRECISSEMENT (sur 300m)	
173	140,6	64,4	15h49	15h40	AG	Grand'Rue d'Acren	RETRECISSEMENT (sur 50m / Pont)	
174	140,9	64,1	15h50	15h40	AG	Rue St Géréon	SECTEUR PAVE (sur 100m)	
<b>LESSINES / Ghoy</b>								
175	144,2	60,8	15h54	15h45	AD	Quatre Vents	VIRAGE DANGEREUX D	
176	145,4	59,6	15h56	15h46	AD	Stoquoit	VIRAGE DANGEREUX D	
177	145,5	59,5	15h56	15h47	AG	Stoquoit	VIRAGE DANGEREUX G	
178	146,2	58,8	15h57	15h47	AD	Rue Livarde	VIRAGE DANGEREUX D	
<b>BRAKEL / Brakel</b>								
179	146,8	58,2	15h58	15h48	AG	Aulnoit	VIRAGE DANGEREUX G	
<b>FLOBECQ / Flobecq</b>								
180	148,1	56,9	16h00	15h50	AD	Mont	VIRAGE DANGEREUX D - MONT	 
181	149,1	55,9	16h01	15h51	TD	Tournibois	VIRAGES DANGEREUX G + D	
182	152,0	53,0	16h05	15h55	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)	 
183	152,3	52,7	16h05	15h56	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)	 
184	152,4	52,6	16h06	15h56	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)	 
185	152,6	52,4	16h06	15h56	AG	Bois	CARREFOUR DANGEREUX	
186	152,7	52,3	16h06	15h56	TD	Bois	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
187	152,8	52,2	16h06	15h56	TD	Hurdumont	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
188	153,6	51,4	16h07	15h57	AD	Géron	DESCENTE DANGEREUSE	
189	154,4	50,6	16h08	15h58	AG	Géron	DESCENTE DANGEREUSE	
190	155,0	50,0	16h09	15h59	AG	Hurdumont	VIRAGE DANGEREUX G - HURDUMONT	 
191	155,7	49,3	16h10	16h00	AD	Hurdumont	DESCENTE DANGEREUSE	
192	155,9	49,1	16h10	16h00	TD	Panlevé	DESCENTE DANGEREUSE	

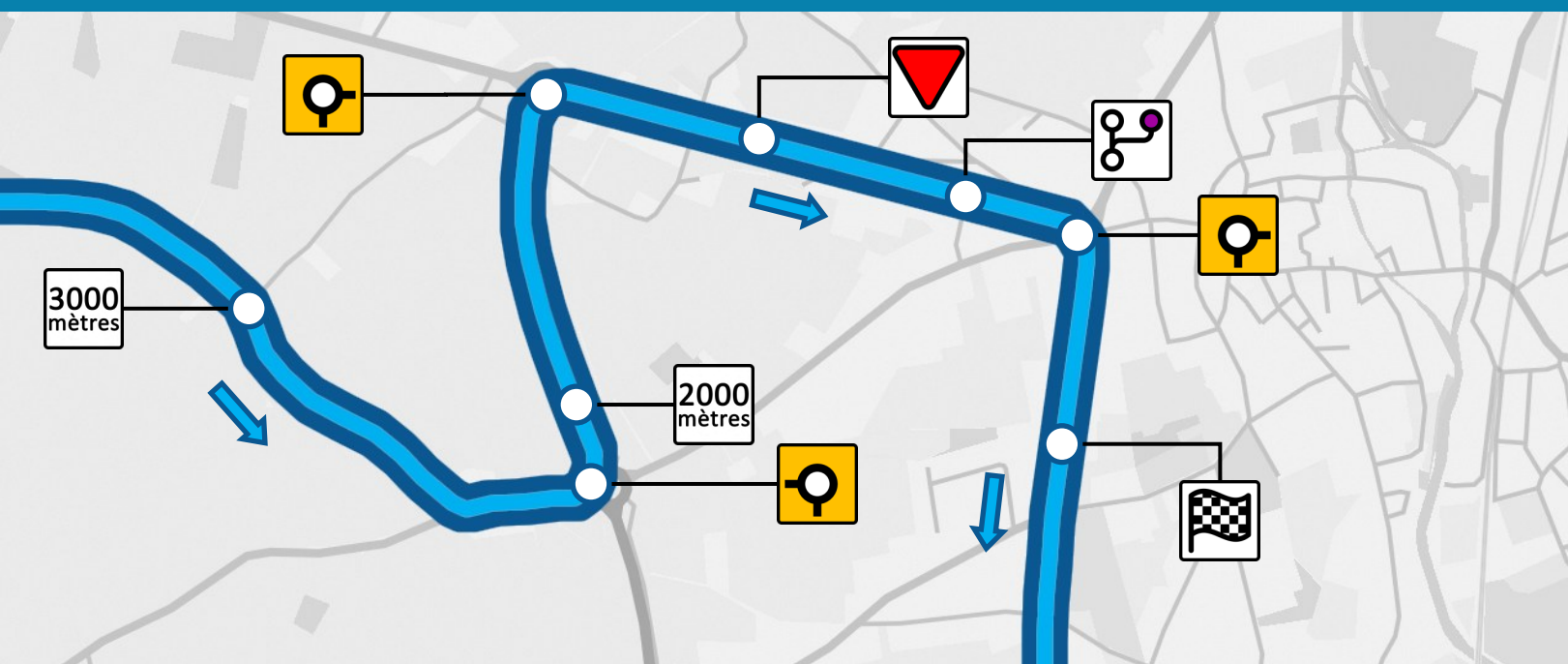
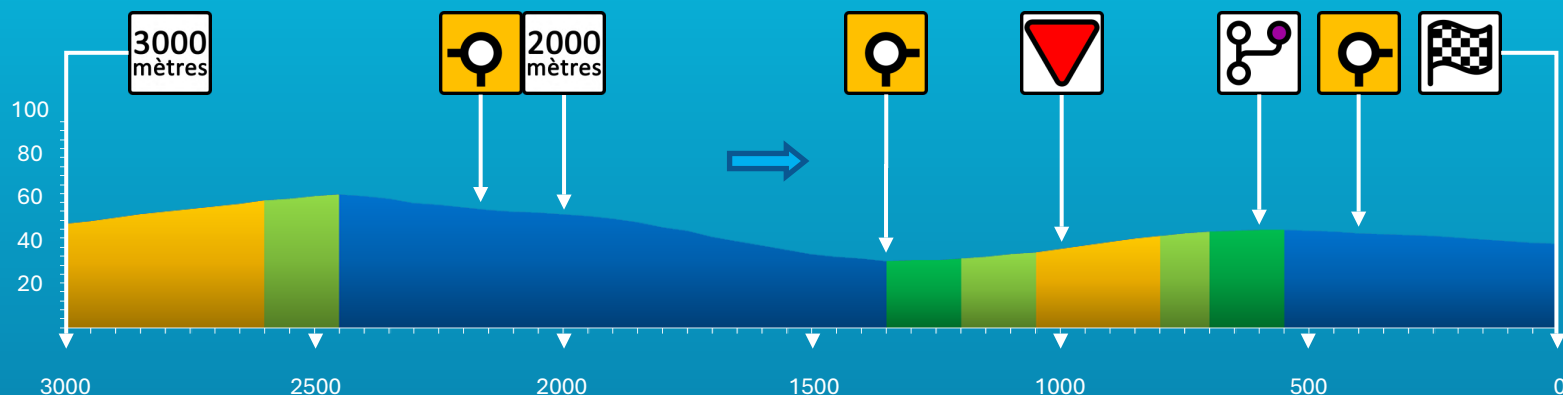
193	157,5	47,5	16h13	16h03	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (sur 5m)	
194	157,7	47,3	16h13	16h03	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (sur 5m)	
195	157,8	47,2	16h13	16h03	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
196	157,9	47,1	16h13	16h03	AD	Rue Abbé Pollart	VIRAGE DANGEREUX D	
197	158,0	47,0	16h13	16h03	AG	Rue René Dubreucq	VIRAGE DANGEREUX G	
198	158,5	46,5	16h14	16h04	TD	Rue Lieutenant Cotton (N57)	ÎLOT CENTRAL (sur 100m)	
<b>LESSINES / Lessines</b>								
199	162,5	42,5	16h20	16h09	TD	Rue La Blanche	SECTEUR PAVE (sur 500m)	
200	164,5	40,5	16h22	16h12	AG	N56	RONDPOINT (passage G)	
201	165,2	39,8	16h23	16h13	AD	Chaussée de Renaix (N57)	RONDPOINT (passage D)	
202	166,3	38,7	16h25	16h14	AD	Boulevard René Branquart (N57)	RONDPOINT (passage D)	
203	166,7	38,3	16h26	16h15	TD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	5EME PASSAGE SUR LA LIGNE	
204	166,8	38,2	16h26	16h15	TD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	RALENTISSEUR (sur 80m / passage D + G)	
205	166,9	38,1	16h26	16h15	TD	Boulevard René Branquart (N57)	ÎLOT CENTRAL (sur 20m / passage D + G)	
206	167,6	37,4	16h27	16h16	TD	Boulevard René Branquart (N57)	RONDPOINT (passage D + G)	
<b>LESSINES / Ollignies</b>								
207	170,0	35,0	16h30	16h19	TD	Chaussée Victor Lampe (N57)	RONDPOINT (passage D + G)	
208	171,0	34,0	16h32	16h21	TD	Rue des Combattants	RONDPOINT (passage G)	
<b>LESSINES / Bois-de-Lessines</b>								
209	173,1	31,9	16h34	16h23	TD	Rue Basse	RONDPOINT (passage G)	
<b>LESSINES / Deux-Acren</b>								
210	176,4	28,6	16h39	16h28	TD	Rue Gilles	RETRECISSEMENT (sur 200m)	
211	176,6	28,4	16h39	16h28	TD	Rue Glacénée	RETRECISSEMENT (sur 300m)	
212	178,9	26,1	16h43	16h31	AG	Grand'Rue d'Acren	RETRECISSEMENT (sur 50m / Pont)	
213	179,2	25,8	16h43	16h31	AG	Rue St Géréon	SECTEUR PAVE (sur 100m)	
<b>LESSINES / Ghoy</b>								
214	182,5	22,5	16h48	16h36	AD	Quatre Vents	VIRAGE DANGEREUX D	
215	183,7	21,3	16h49	16h37	AD	Stoquoit	VIRAGE DANGEREUX D	
216	183,8	21,2	16h49	16h38	AG	Stoquoit	VIRAGE DANGEREUX G	
217	184,5	20,5	16h50	16h39	AD	Rue Livarde	VIRAGE DANGEREUX D	
<b>BRAKEL / Brakel</b>								
218	185,1	19,9	16h51	16h39	AG	Aulnoit	VIRAGE DANGEREUX G	
<b>FLOBECQ / Flobecq</b>								
219	186,4	18,6	16h53	16h41	AD	Mont	VIRAGE DANGEREUX D - MONT	

220	187,4	17,6	16h54	16h42	TD	Tournibois	VIRAGES DANGEREUX G + D	
221	190,3	14,7	16h58	16h46	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)	
222	190,6	14,4	16h59	16h47	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)	
223	190,7	14,3	16h59	16h47	TD	Bois	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (passage G + D)	
224	190,9	14,1	16h59	16h47	AG	Bois	CARREFOUR DANGEREUX	
225	191,0	14,0	16h59	16h47	TD	Bois	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
226	191,1	13,9	17h00	16h47	TD	Hurdumont	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
227	191,9	13,1	17h01	16h48	AD	Géron	DESCENTE DANGEREUSE	
228	192,7	12,3	17h02	16h49	AG	Géron	DESCENTE DANGEREUSE	
229	193,3	11,7	17h03	16h50	AG	Hurdumont	VIRAGE DANGEREUX G - HURDUMONT	
230	194,0	11,0	17h04	16h51	AD	Hurdumont	DESCENTE DANGEREUSE	
231	194,2	10,8	17h04	16h51	TD	Panlevé	DESCENTE DANGEREUSE	
232	195,8	9,2	17h06	16h54	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (sur 5m)	
233	196,0	9,0	15h20	16h54	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOTS LATÉRAUX D + G (sur 5m)	
234	196,1	8,9	15h20	16h54	TD	Rue du Fresnoit	ÎLOT LATÉRAL G (passage D)	
235	196,2	8,8	15h20	16h54	AD	Rue Abbé Pollart	VIRAGE DANGEREUX D	
236	196,3	8,7	17h07	16h54	AG	Rue Rene Dubreucq	VIRAGE DANGEREUX G	
237	196,8	8,2	17h08	16h55	TD	Rue Lieutenant Cotton (N57)	ÎLOT CENTRAL (100m) / COLLECTE (1000m)	
<b>LESSINES / Lessines</b>								
238	200,8	4,2	17h13	17h00	TD	Rue La Blanche	SECTEUR PAVE (sur 500m)	
239	202,8	2,2	17h16	17h03	AG	N56	RONDPOINT (passage G)	
240	203,5	1,5	17h17	17h04	AD	Chaussée de Renaix (N57)	RONDPOINT (passage D)	
241	204,0	1,0	17h18	17h05	TD	Chaussée de Renaix	FLAMME ROUGE	
242	204,4	0,6	17h18	17h05	TD	Chaussée de Renaix	DERIVATION GENERALE	
243	204,6	0,4	17h18	17h05	AD	Boulevard René Branquart (N57)	RONDPOINT (passage D)	
244	205,0	0,0	17h19	17h06	TD	Boulevard Emile Schevenels (N57)	ARRIVEE	

## RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES & LEGENDE

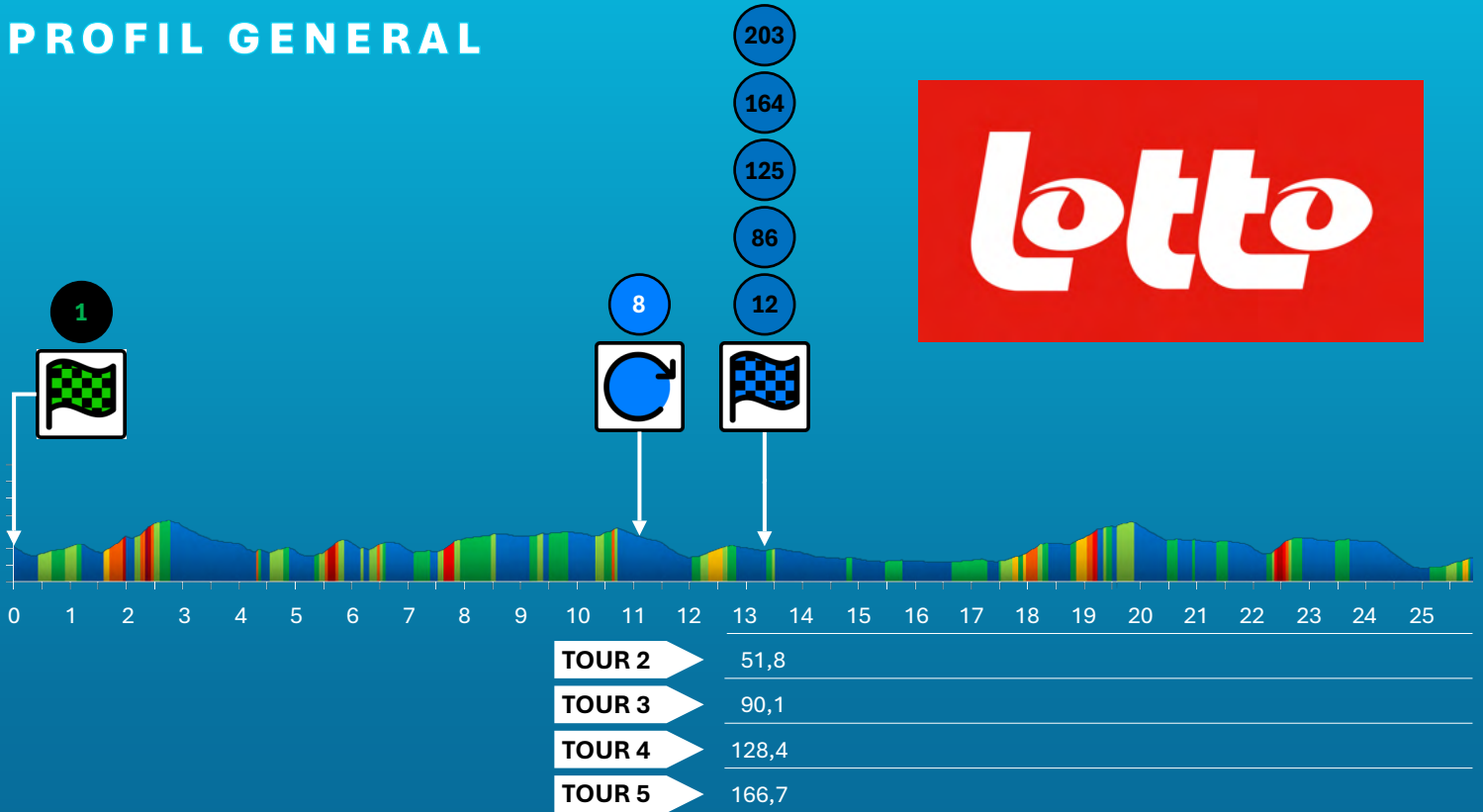
	<b>DISTANCE</b> 205Km 1 x 13,5Km + 5 x 38,3Km		<b>COLLECTE DERNIER TOUR</b> Km 196,8 (sur 1Km à droite) Rue Lieutenant Cotton (N57) à Flobecq		<b>PAVES DE LA BLANCHE ★★★</b> ⇔ : 500m Rue La Blanche à Lessines
	<b>DEPART FICTIF NEUTRALISE</b> 12h30 (à 30Km/h sur 1700m) Grand'Place à Ath		<b>CÔTE DU MONT</b> ⇔ 2200m ↕ 57m ▲ moy. 3% ▲ max. 10% Rue du Mont à Flobecq		<b>DERIVATION SAUF « A »</b> Km 204,4 Rue de la Fraternité à Lessines
	<b>DEPART REEL LANCE</b> 12h33 Route de Flobecq		<b>CÔTE DE HURDUMONT</b> ⇔ 643m ↕ 51m ▲ moy. 8% ▲ max. 13% Rue des Plachettes à Flobecq		<b>FLAMME ROUGE</b> Km 204,0 Chée. de Renaix (N57) à Lessines
			<b>PAVES DE DEUX-ACREN ★</b> ⇔ : 100m Rue Saint-Géron à Deux-Acres		<b>ARRIVEE</b> Km 200,0 (entre 17h06 et 17h19) Bvd E. Schevenels (N57) à Lessines

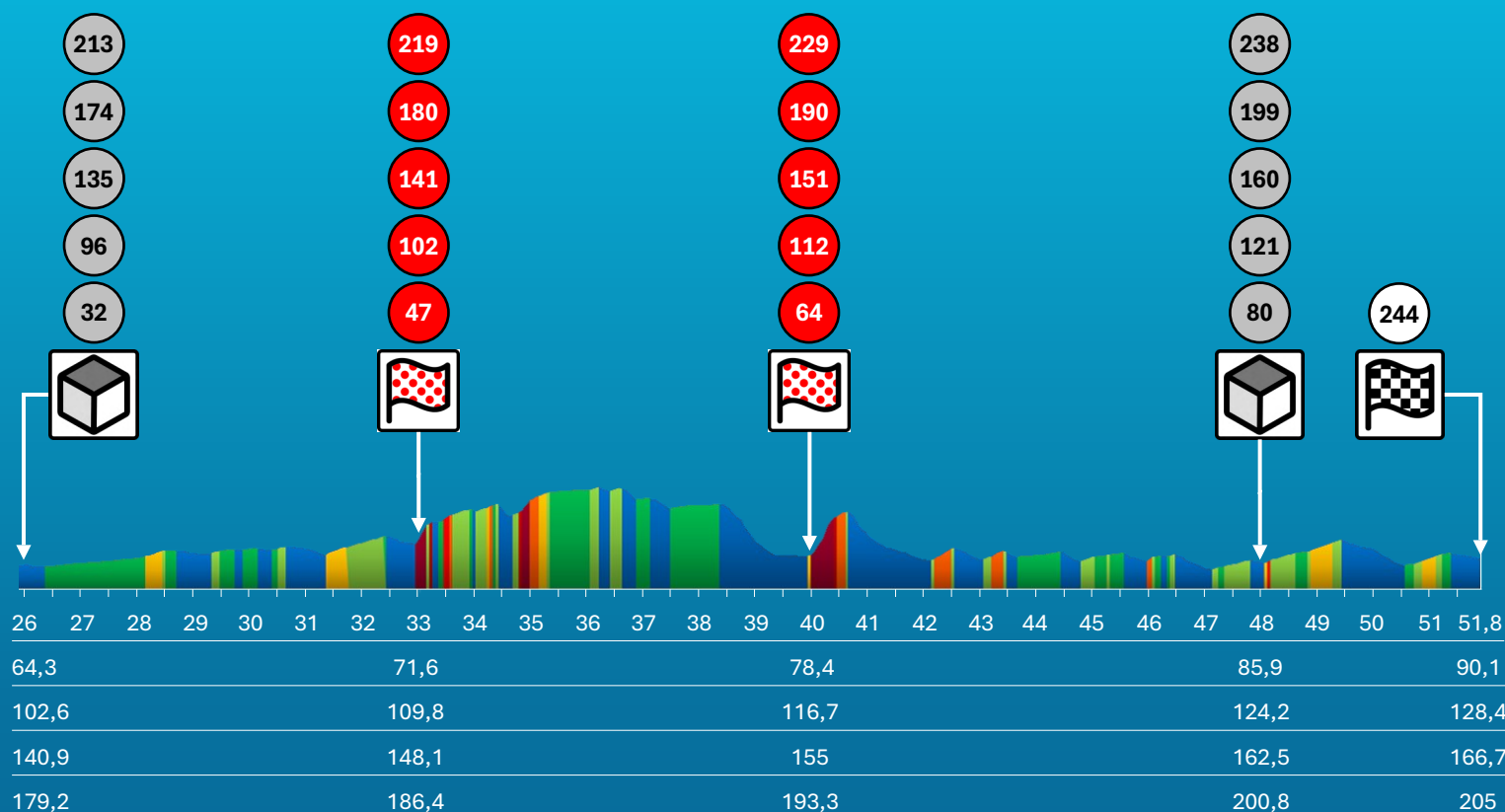
# PROFIL & DETAILS DES 3 DERNIERS KM





# PROFIL GENERAL





**La Centrale Générale FG TB  
WAPI - MONS - BORINAGE**

Entreprises générales  
**DHERTE** S.A.  
Travaux publics & privés

**EDDY & CLEMENT**  
Assurances - Prêts - Placements

**GUILLET**

Grand'Rue 6 | Rue Gen. Freyberg 11b  
7864 Deux-Acres | 7860 Lessines  
068 . 33 78 59 | 068 . 33 27 71

**house & vos rêves**  
www.hvr-construction.be



# VOTRE SPECIALISTE EN ROCHE DURE !

Depuis plus d'un siècle, les Carrières Unies de Porphyre exploitent le gisement éruptif de porphyre, réputé internationalement pour ses propriétés mécaniques exceptionnelles. Après des décennies de façonnage et mise sur le marché de pavés au 20ème siècle, les CUP produisent et commercialisent aujourd'hui des granulats d'excellente qualité.

La haute résistance à l'usure ainsi qu'aux chocs et la résistance au polissage font de nos gravillons et sables d'excellents matériaux destinés aux routes et autoroutes, aux applications ferroviaires (ballast de chemin de fer) et au marché du béton prêt à l'emploi et préfabriqué.

CUP, avec ses 3 sites de production sur la Belgique et ses 135 collaborateurs, est votre partenaire de premier choix pour vous accompagner dans vos projets d'infrastructures du 21ème siècle !



# LOISELET

LOCATION - VENTE - SERVICE



Nous travaillons avec les plus grandes marques pour vous garantir du matériel de qualité et vous assurer les meilleurs résultats.

**Pour plus d'informations, rendez-vous sur l'un de nos 3 sites:**

**LOISELET**  
LOCATION - VENTE - SERVICE

Agriculture & Industrie &  
Parcs et jardins: Vente -  
Location - SAV  
Rue des Matelots, 70  
7800 - ATH  
068/26.46.46  
[www.loiselet.be](http://www.loiselet.be)  
[info@loiselet.be](mailto:info@loiselet.be)

**LOISELET**  
LOCATION - VENTE - SERVICE  
**S-G LOCATION**

Industrie: Vente -  
Location - SAV  
Rue Isidore Derèse, 107  
5190 - JEMEPPE-SUR-  
SAMBRE  
071/20.11.20  
[www.loiselet.be](http://www.loiselet.be)  
[info@loiseletsg.be](mailto:info@loiseletsg.be)

**Dillies**  
by **LOISELET**

Parcs & jardins: Vente  
et SAV  
Rue des Sablières, 2A  
7522 - BLANDAIN  
069/22.55.89  
[www.dillies.be](http://www.dillies.be)  
[info@dilliesbyloiselet.be](mailto:info@dilliesbyloiselet.be)

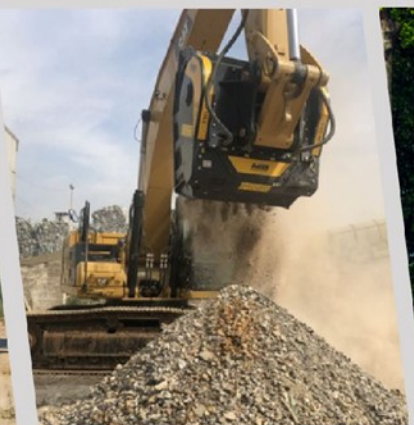
**KOMATSU**

**AVANT**

**MB**  
THE CRUSHING EVOLUTION

**Kubota**

**STIHL**



Loiselet, le service d'abord depuis 1955



# REGLEMENT PARTICULIER DE L'EPREUVE

## ART. 1 : ORGANISATION

Le **GP CRIQUELION** est organisé par la **ROYALE ENTENTE CYCLISTE ACRENOISE asbl** sous les règlements de l'UCI le dimanche 24 mai 2026 au départ de la Grand'Place d'Ath et une arrivée située au Bvd Emile Schevenels à Lessines.

## ART. 2 : TYPE D'EPREUVE

L'épreuve, réservée aux coureurs Hommes Elites, est inscrite au calendrier UCI Europe Tour en classe 1.1. et attribuée, selon le règlement UCI (art. 2.10.008), les points suivants pour l'Europe Continental Ranking Elites/U23 : 125pts - 85pts - 70pts - 60pts - 50pts - 40pts - 35pts - 30pts - 25pts - 20pts - 15pts - 10pts - 5pts - 5pts - 5pts - 3pts - 3pts - 3ts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts - 3pts.

## ART. 3 : PARTICIPATION

Le **GP CRIQUELION** est ouvert, selon l'art. 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes des catégories : UCI World Teams (max 50%) - UCI Pro Teams - équipes continentales UCI - équipes professionnelles cyclo-cross UCI - équipes nationales. Le nombre de coureurs par équipe est de min. 5 et de max. 7 coureurs, selon l'art. 2.2.003 du règlement UCI. L'engagement des équipes se fait au moyen des bulletins officiels de l'UCI envoyés par l'organisateur. Le bulletin UCI définitif d'engagement, doit être renvoyé à l'organisateur avant le vendredi 24 avril 2026.

## ART. 4 : PERMANENCES INSCRIPTIONS, DEPART ET ARRIVEE

La permanence d'inscription et le retrait des dossards par les responsables d'équipes auront lieu le dimanche 24 mai 2026 de 8h45 à 10h15 à l'Hôtel de Ville d'Ath (Grand'Place 1 à 7800 Ath). La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'art. 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée le dimanche 24 mai 2026 à 10h30 au même endroit. La permanence d'arrivée se tiendra le dimanche 24 mai 2026 de 15h45 à 18h45 au Centre Sportif Claudy Criquelion, situé Bvd Emile Schevenels 24b à 7860 Lessines.

## ART. 5: RADIO TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164,63125 MHz. L'appareillage de télécommunication des voitures des jurys, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par Belgian Cycling via un bon disponible auprès de l'organisateur.

## ART. 6 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

L'assistance technique neutre est assurée par 2 voitures et 1 moto de Passion 4 Cycling.

## ART. 7 : SECURITE

Les participants et les suiveurs autorisés

doivent suivre toutes les injonctions données par le directeur de course et/ou de son adjoint, les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter une chasuble réglementaire. Tout manquement entraînera une mise hors course immédiate. Les passages dangereux et/ou difficiles sont signalés par des panneaux ou des signaleurs mobiles munis de drapeaux jaunes.

## ART. 8 : FEUILLE DE CONTRÔLE DU DEPART

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le dimanche 24 mai 2026 pendant la présentation des coureurs entre **11h17** et **12h20** sur le podium de la Grand'Place d'Ath. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officieux, d'où il partira en direction du départ officiel. L'organisateur insiste pour que la signature des coureurs se fasse par équipe selon l'ordre préétabli dans ce guide.

## ART. 9 : SECURITE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

## ART. 10 : CONTRÔLE ANTI-DOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à l'épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Française de Belgique s'applique selon les dispositions de la loi belge ainsi que de la Communauté Française de Belgique. Le contrôle antidopage a lieu au Centre Sportif Claudy Criquelion situé Bvd Schevenels à 7860 Lessines, au local indiqué « Contrôle Médical ». Chaque coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur ainsi que l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossards des coureurs devant subir le contrôle. Une notification sera faite par des escortes auprès des coureurs soumis au contrôle antidopage.

## ART. 11 : CLASSEMENTS

Le classement Général sera établi au temps. Pour obtenir son prix, le coureur doit terminer l'épreuve dans les délais et se présenter au podium protocolaire.

## ART. 12 : PRIX

Classement individuel (14520€ - 20 prix) : 5785€ - 2895€ - 1445€ - 715€ - 580€ - 435€ - 435€ - 290€ - 290€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ -

150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ -150€.

## ART. 13 : PENALITES ET OREILLETES

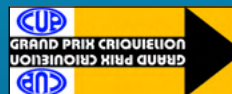
Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable. L'oreillette est autorisée.

## ART. 14 : PROTOCOLE

Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé de suite après son arrivée par la TV et/ou la radio dans l'espace prévu. Les 3 premiers coureurs du classement individuel général se présentent ensuite au podium situé Bvd Emile Schevenels à Lessines pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 10min après leur arrivée.

## ART. 15 : FLECHES DE DIRECTION

Le long du parcours, des flèches noires sur fond jaune indiquent l'itinéraire à suivre.



Le fléchage est vérifié 3h avant le départ. Les organisateurs ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs de parcours des coureurs et/ou des suiveurs.

## ART. 16 : DIRECTIONS GENERALE ET SPORTIVE DE L'EPREUVE

La **Royale Entente Cycliste Acrenoise asbl** est l'organisateur du Grand Prix Criquelion. La Direction de Course est assurée par Monsieur Mathieu CRIQUELION, domicilié rue Yolande Uyttenhove 6 à B-7900 Leuze-en-Hainaut (+32 (0)478 253 971) et titulaire de la licence UCI de Directeur de Course.

## ART. 17 : INDEMNITES DE PARTICIPATION

Les indemnités sont payées par la **Royale Entente Cycliste Acrenoise asbl** à partir du lendemain de l'épreuve, selon le règlement UCI art. 2.2.009 et uniquement via facture en bonne et due forme. Aucun paiement en espèce n'est effectué. Les équipes ont jusqu'au 31 décembre 2026 pour présenter leur facture.

## ART. 18 : RECLAMATIONS ET PENALITES

Toute réclamation concernant un fait ou une décision intervenue durant la course est portée devant le collège des commissaires. La réclamation doit être introduite dans les 30 minutes après le délai d'arrivée ou, à défaut, après l'arrivée du dernier coureur. Toutefois réclamations contre une première décision du collège des commissaires ou concernant le classement doivent être introduites dans les 30min. après la communication de la décision ou du classement. Le barème des pénalités de l'UCI sera le seul applicable.



# ACCREDITATIONS & LAISSEZ-PASSER

	1 à 20 : OFFICIELS	
	101 à 200 : TEAM DIR. SPORTIF	
	201 à 300 : TEAM SOIGNEUR	
	301 à 400 : TEAM BUS	
	401 à 600 : TEAM ASSISTANT	
	601 à 700 : PRESSE	
	701 à 800 : INVITES VIP	
	801 à 900 : ORGANISATION	
	MEDECIN EN COURSE (2)	

## PERSONNES EN COURSE


## ACCES INVITES & VIPS

DEPART	24 mai 2026
ARRIVEE	24 mai 2026
DEPART ARRIVEE	24 mai 2026
REPAS VIP	24 mai 2026
VOITURE	24 mai 2026

**FGTB**  
Wallonie picarde

À VOS CÔTÉS PRO ET PRIVÉ  
**FEDERALE ASSURANCE**  
REUTER SÉBASTIEN  
RÉGION PAYS DES COLLINES/PAYS VERT  
0496/577.040

Chauffage Sanitaire  
Climatisation  
Pompes à Chaleur  
**DESMET Climatisation**  
0472/20.23.29 - 0478/83.12.57

**Floreal Holidays**

**La Cave de Giuseppe**  
Route de Flobecq 359  
7804 Ostiches  
Tel : 068 84 00 09  
Maison de vins Cours d'œnologie  
Table d'hôtes Artides déco

**BREYENS ENERGY**  
068/33 26 72 - 0474/45 20 42  
MAZOUT & PELLETS

**BES**  
Bureau d'Etudes Savoie S.A.  
Chemin du Prince 4B  
B-7050 Erbisoeul  
Tél : +32 (0) 65 31 80 87  
Fax : +32 (0) 65 36 31 16  
www.bes-sa.be

**FRANC Thierry**  
068/ 44 99 90  
CHAUFFAGE - SANITAIRE - ENERGIE

**#Bichon**

**ANDRE GORET**  
Plombier Chauffagiste  
0475 37 37 11  
10 Grand Marais - 7866 Ollignies

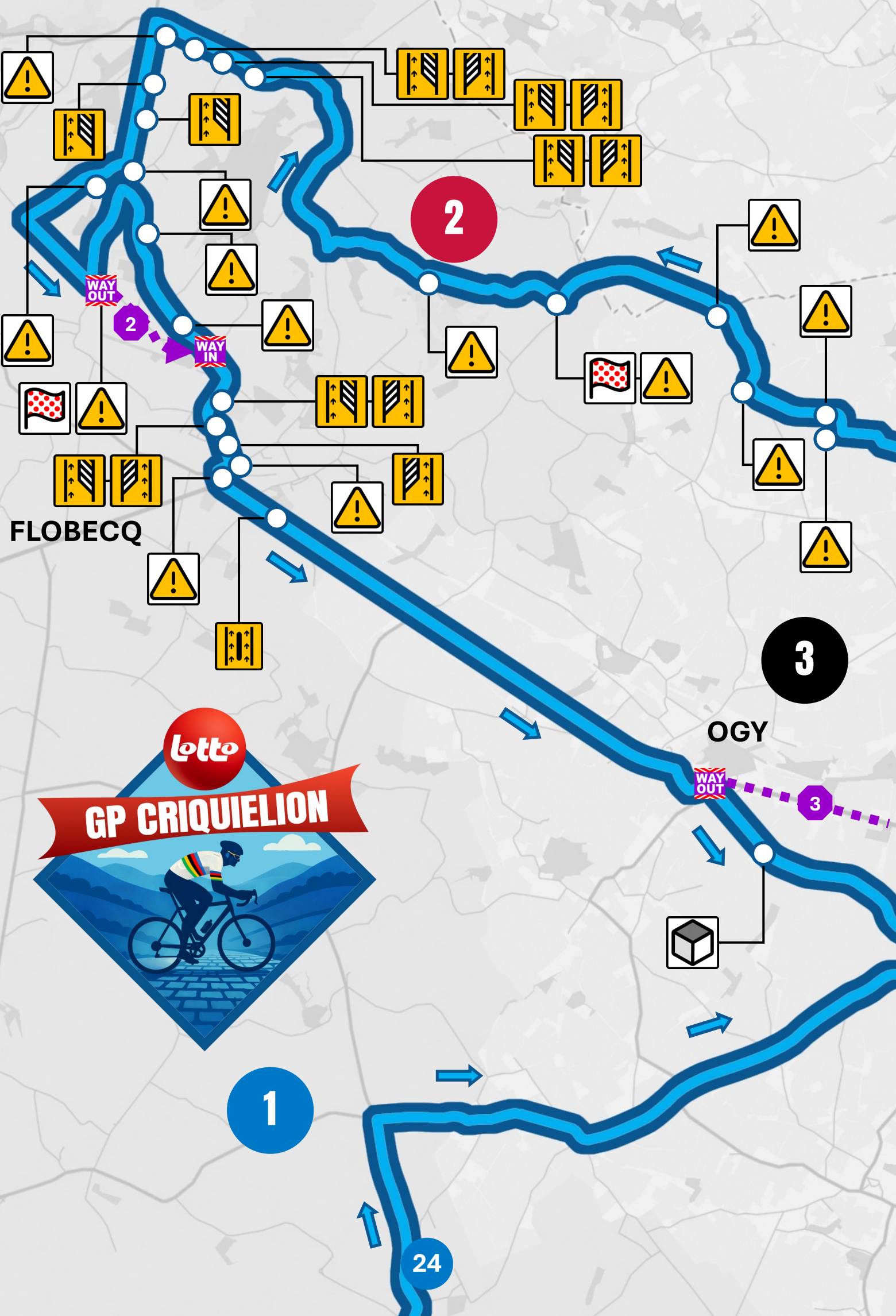
**P&V**  
Pascal SOETENS  
pascal.soetens@pv.be  
Assurances • Placements • Prêts hypothécaires  
SERVICE CLIENTS P&V : 02.210.95.80 GSM : 0496.54.45.33  
BUREAU : 068.40.73.94 FAX : 068.40.73.92  
www.pv.be Agent d'assurances exclusif P&V ASSURANCES SCRL DENDRE ET SERVICES

**ALOCATION**  
LOCATION DE CAMIONNETTE 20M<sup>3</sup>  
AVEC CHAUFFEUR  
047928.57.41  
ARNAUD.LANDA@HOTMAIL.COM

**Voyages Degreve**  
Autocariste spécialisé  
Agence de voyages  
Organisateur de voyages  
Chemin des Peupliers 40 - 7800 ATH  
tél : +32 (0)68 28 35 01 - fax : +32 (0)68 28 21 83  
www.voyagesdegreve.be - info@voyagesdegreve.be

**LIFT EXPRESS**

**GROUP DELRUE**  
ACIER ACCESSOIRES DU BATIMENT



FLOBECQ

OGY

lotto

GP CRIQUIELION



1

24

2

3

3

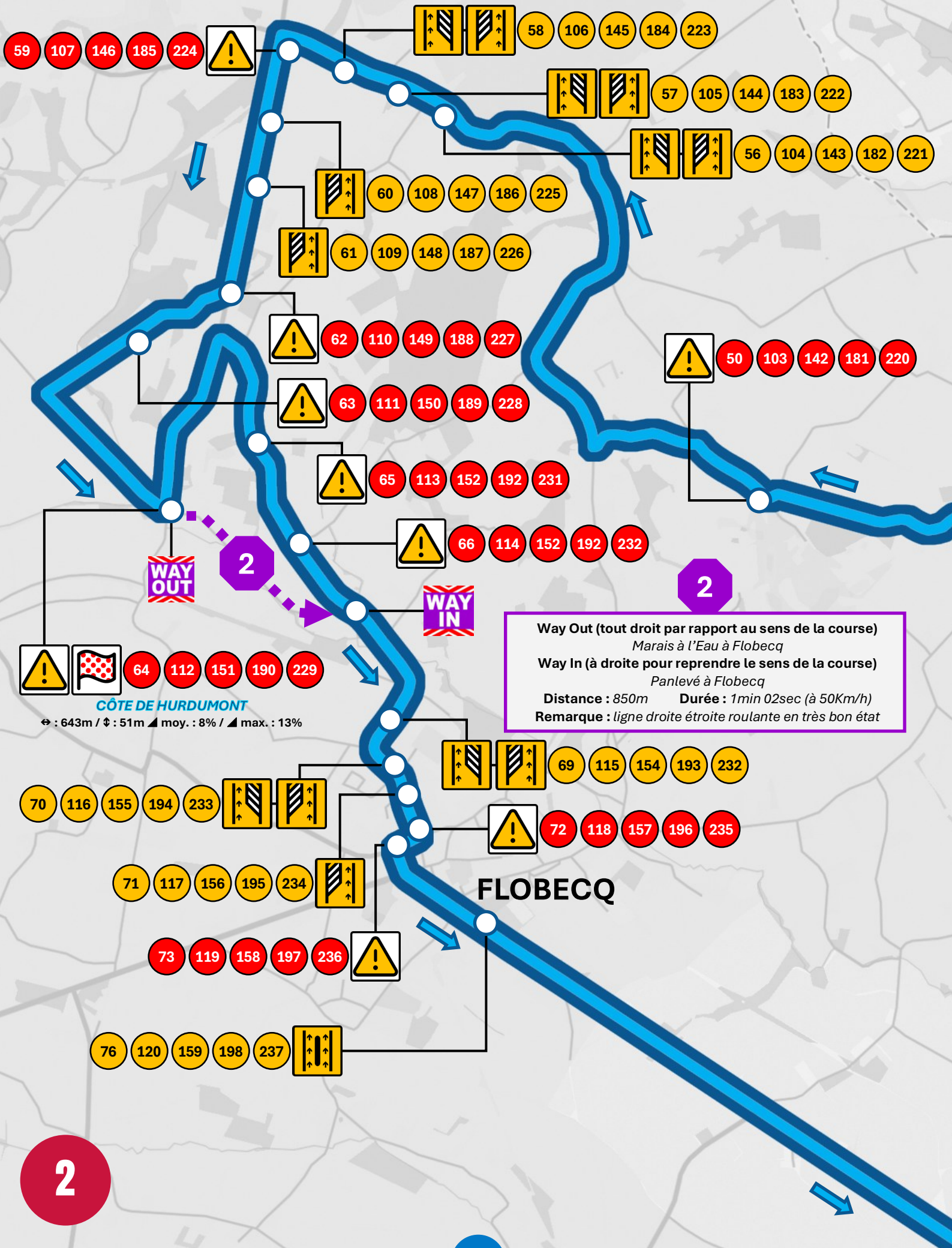
WAY OUT

WAY IN

WAY OUT







**CÔTE DE HURDUMONT**

↔ : 643m / ⚡ : 51m ▲ moy. : 8% / ▲ max. : 13%

**Way Out (tout droit par rapport au sens de la course)**  
*Marais à l'Eau à Flobecq*  
**Way In (à droite pour reprendre le sens de la course)**  
*Panlevé à Flobecq*  
**Distance : 850m    Durée : 1min 02sec (à 50Km/h)**  
**Remarque : ligne droite étroite roulante en très bon état**

2

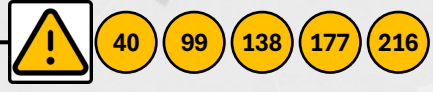
27

**FLOBECQ**



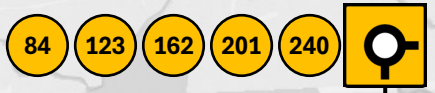
**CÔTE DU MONT VIA POTEREE**

↔ : 2200m / ⚡ : 57m ▲ moy. : 3% / ▲ max. : 10%



3

**WAY OUT** (tout droit par rapport au sens de la course)  
*Chaussée de Renaix (N57) à Ogy*  
**WAY IN** (tout droit pour reprendre le sens de la course)  
*Rondpoint Chaussée de Renaix (N57) à Lessines*  
Distance : 2000m    Durée : 2min 24sec (à 50Km/h)  
Remarque : ligne droite roulante en très bon état



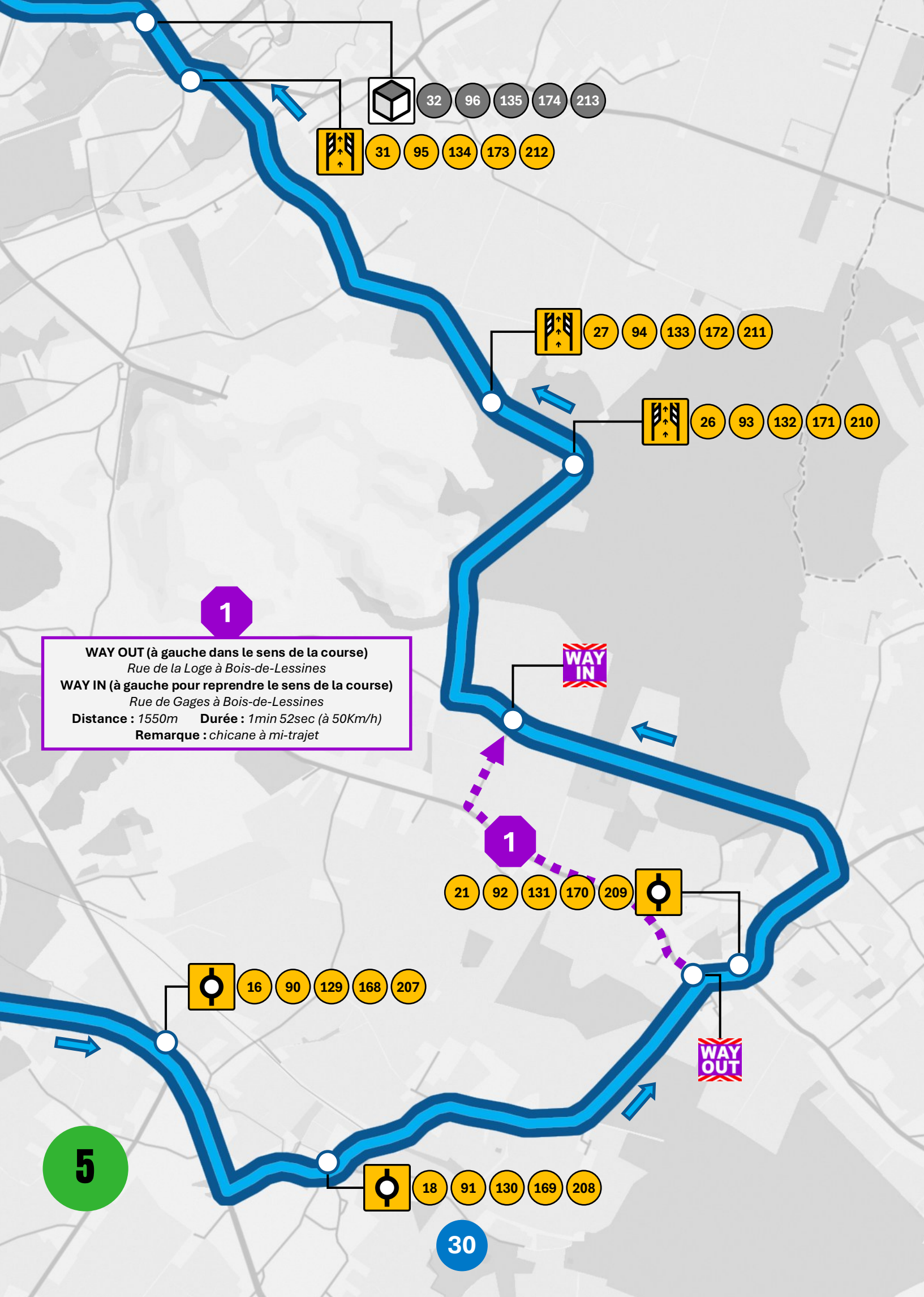
3



3

28





32 96 135 174 213

31 95 134 173 212

27 94 133 172 211

26 93 132 171 210

1

**WAY OUT** (à gauche dans le sens de la course)  
*Rue de la Loge à Bois-de-Lessines*  
**WAY IN** (à gauche pour reprendre le sens de la course)  
*Rue de Gages à Bois-de-Lessines*  
 Distance : 1550m    Durée : 1min 52sec (à 50Km/h)  
 Remarque : chicane à mi-trajet

WAY IN

1

21 92 131 170 209

16 90 129 168 207

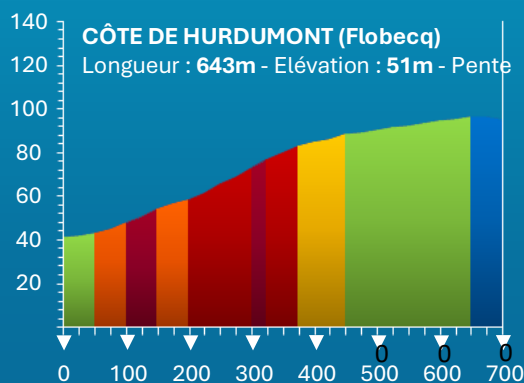
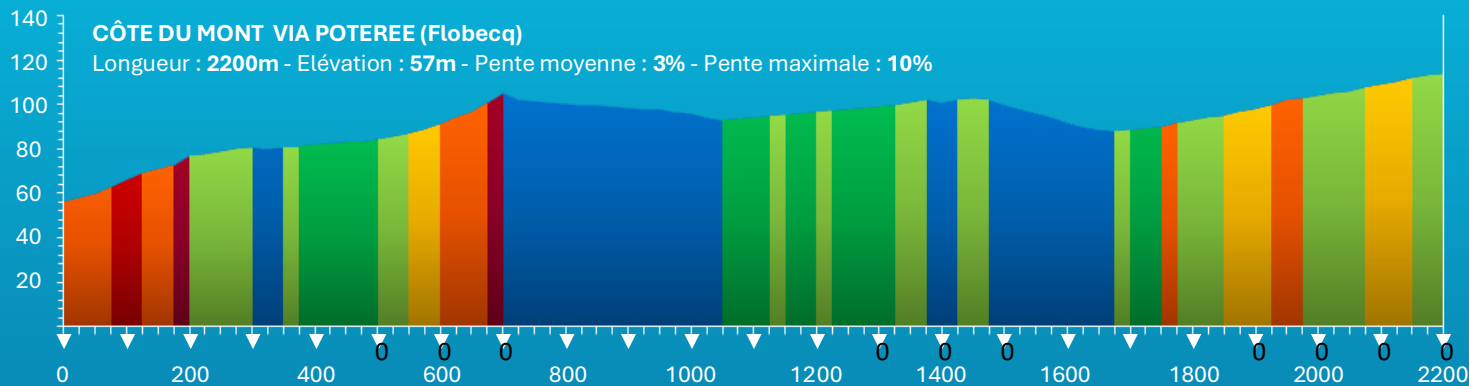
WAY OUT

5

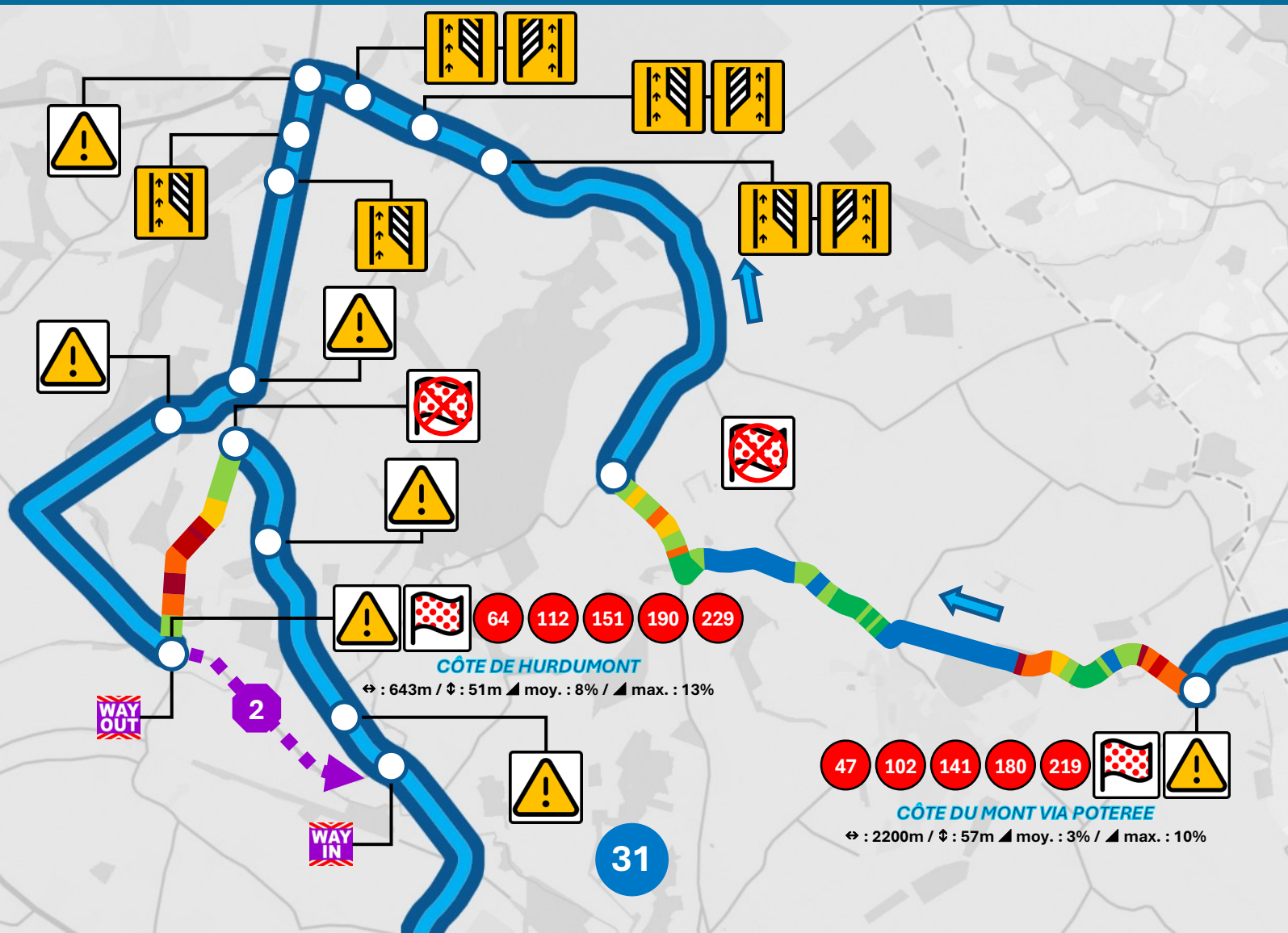
18 91 130 169 208

30

# DETAILS DES CÔTES



0,0 %
de 0,1 % à 2,0 %
de 2,1 % à 4,0 %
de 4,1 % à 6,0 %
de 6,1 % à 8,0 %
de 8,1 % à 10,0 %
de 10,1 % à 12,0 %
de 12,1 % à 25,0 %





## DEPART A ATH



### PERMANENCE

Dimanche 24 mai 2026 de 8h00 à 12h30

Hôtel de Ville d'Ath

Grand'Place 1 à Ath (+32 474 924 641)



8h00 : Ouverture de la permanence

8h30 : Accueil des officiels

8h45 - 10h15 : Inscriptions des équipes

9h00 - 11h00 : Remise des accréditations

10h15 : Briefing des directeurs sportifs

11h15 : Briefing des suiveurs, UCI & Police



### VESTIAIRES AU DEPART

de 08h30 à 12h30 - Hôtel de Ville d'Ath

Grand'Place 1 à Ath



### SIGNATURE DE LA FEUILLE DE DEPART

de 11h20 à 12h35 - Podium Protocolaire

Grand'Place 1 à Ath



### DEPART FICTIF NEUTRALISE

à 12h30

Grand'Place à Ath



### DEPART REEL LANCE

à 12h33

Route de Flobecq à Ath



### PPO

De 8h30 à 12h00 (après 12h00 : accès bloqué)

Avenue Léon Jouret / Boulevard du Parc à Ath



### PARKING ESCORTE DE LA POLICE FEDERALE

Rue de Brantignies (face au n° 28) à Ath



### PARKING ORGANISATION AVANT COURSE

Véhicules ouvreuses - Véhicules neutres

Motos sécurité - Moto Régulateur - Moto timing

Rue de Brantignies (face au n° 22) à Ath



### PARKING OFFICIELS AVANT COURSE

Moto jury 1 - Moto jury 2 - Moto info - Jury 2

Rue de Brantignies (face au n° 12) à Ath



### PARKING VOITURES INVITES VIPS

Grand'Place à Ath



### PARKING BUS EQUIPES

Equipes 1 à 8 : Rue de l'Esplanade à Ath

Equipes 9 à 20 : Rue Isidore Hotton à Ath

Equipes 21 à 24 : Place des Capucins à Ath



### PARKING PRESSE AVANT COURSE

Grand'Place à Ath



### PARKING OFFICIELS AVANT COURSE

Direction Générale - Direction de Course

Grand'Place (face n°31) à Ath



### PARKING ORGANISATION ARRIERE COURSE

Jury 3 - Jury 4 - Jury Arrivée

Avenue Léon Jouret / Boulevard du Parc à Ath



### PARKING OFFICIELS ARRIERE COURSE

Ambulances - Balai

Avenue Léon Jouret / Boulevard du Parc à Ath



### POSITION DES DIRECTEURS SPORTIFS AU DEPART

10 minutes AVANT le départ fictif

Avenue Léon Jouret / Boulevard du Parc à Ath



Carrelages | Marbrerie | Pierres



WWW.GROUP - MERCKX.BE



FÉDÉRATION  
WALLONIE-BRUXELLES  
SPORT-ADEPS.BE

Avec le soutien de  
la



Wallonie





## ARRIVEE A LESSINES



### PERMANENCE ARRIVEE

Dimanche 24 mai 2026 de 16h00 à 19h00

Centre Sportif Claudy Criquelion

Bvd. Emile Schevenels 24b à Lessines (+32 474 924 641)

16h00 - 18h00 : Salle de presse - Résultats

18h00 : Débriefing UCI - Organisateurs



### VESTIAIRES ARRIVEE

de 14h30 à 18h30

Centre Sportif Claudy Criquelion

Bvd. Emile Schevenels 24b à Lessines



### DERIVATION GENERALE SAUF VEHICULES « A »

à 500m de la ligne d'arrivée

Porte d'Ogy à Lessines



### ARRIVEE

entre 17h06 et 17h19

Bvd. Emile Schevenels (N57) à Lessines



### CEREMONIE PROTOCOLAIRE

Podium protocolaire

Bvd. Emile Schevenels (N57) à Lessines



### CONTRÔLE MEDICAL

Centre Sportif Claudy Criquelion

Boulevard Emile Schevenels 24b à Lessines



### PPO

Rondpoint N56 / Route de Frasnes à Lessines



### PARKING POLICE FEDERALE

Bvd Schevenels (N42) à Lessines



### PARKING ORGANISATION AVANT COURSE

Voitures ouvreuses - Voitures neutres

Motos sécurité - Moto régulateur - Moto timing

Chemin d'Ath à Lessines (à gauche après la ligne)



### PARKING OFFICIELS AVANT COURSE

Moto jury 1 - Moto jury 2 - Moto info - Jury 2

Chemin d'Ath à Lessines (à gauche après la ligne)



### PARKING VIP

Chemin d'Ath à Lessines



### PARKING BUS EQUIPES

Equipes 1 à 10 : Rue des Plantes médicinales

Equipes 11 à 22 : Rue du Champs d'expériences



### PARKING PRESSE AVANT COURSE

Chemin d'Ath à Lessines (à gauche après la ligne)



### PARKING OFFICIELS AVANT COURSE

Direction Générale - Direction de Course

Chemin d'Ath à Lessines (à gauche après la ligne)



### PARKING ORGANISATION ARRIERE COURSE

Ambulances - Balai

Boulevard Emile Schevenels (N57) à Lessines



### PARKING OFFICIELS ARRIERE COURSE

Jury 2 - Jury 3 - Jury 4 - Jury arrivée

Boulevard Emile Schevenels (N57) à Lessines



### PARKING DIRECTEURS SPORTIFS APRES L'ARRIVEE

Equipes 1 à 10 : Rue des Plantes médicinales

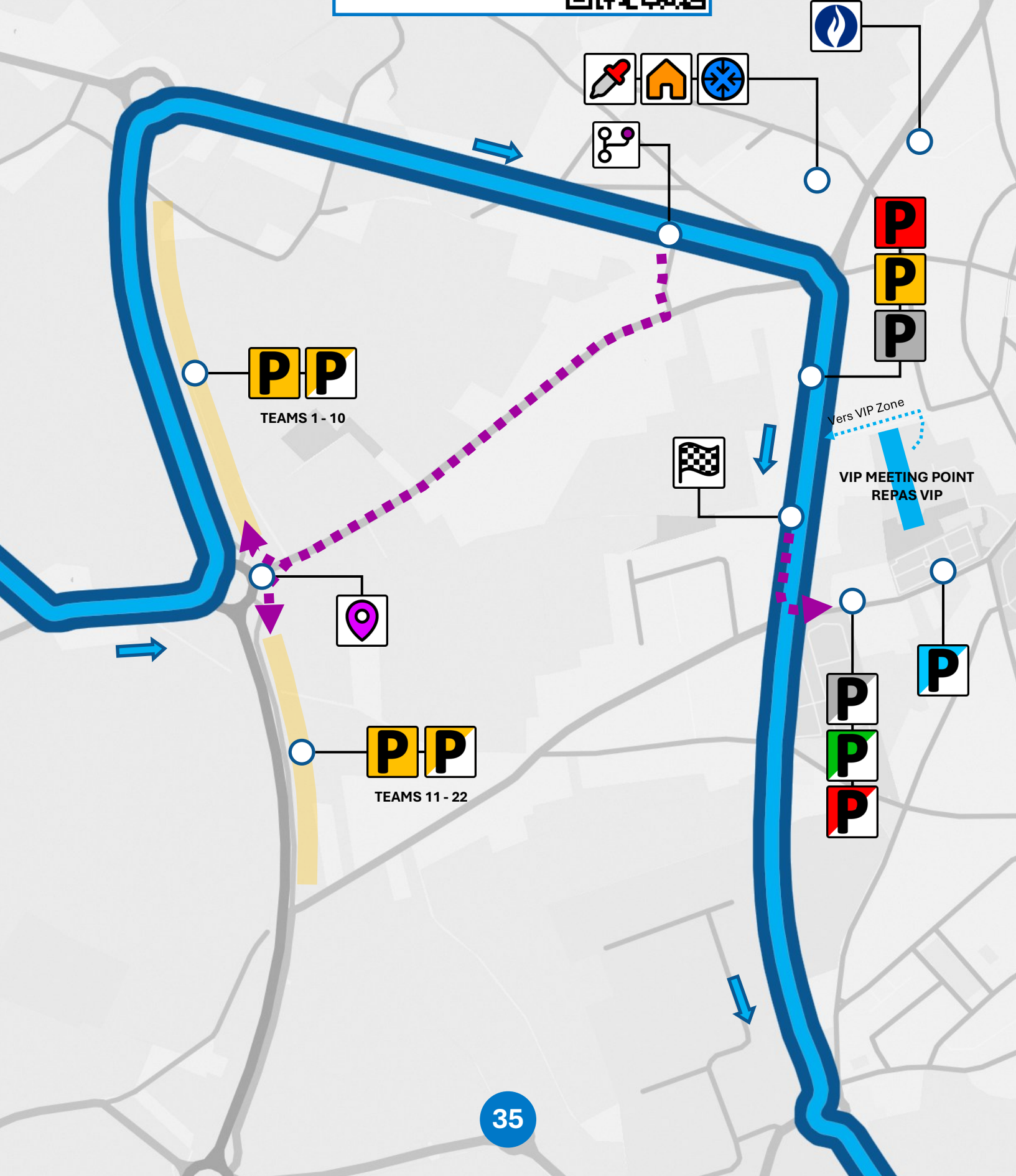
Equipes 11 à 22 : Rue du Champs d'expériences



PPO DEPART à Ath



PPO ARRIVEE à Lessines





**TALENT  
RECHERCHÉ ?**

**Et trouvé !**

Parce que c'est possible **Lotto**